



- Spaß
- Tourenleitende*r und Letzte*r
Die/der Tourenleitende fährt vorne und soll grundsätzlich nicht überholt werden. Schlusslicht für diesen Streckenabschnitt ist NN. Sie/er sorgt dafür, dass niemand verloren geht – niemand soll hinter NN fahren. Erkennbar an roter Weste sowie Fahne und Schild am Fahrrad.
Wer den Treck verlässt, meldet sich beim Schlusslicht ab und wieder an!
- Eigene Gefahr
Jede*r Teilnehmende fährt auf eigene Gefahr. Ein Rechtsanspruch an den Hansetreck-Veranstalter oder den ADFC besteht nicht.
- Eigenes Fahrzeug
Jede*r ist für die Verkehrssicherheit ihres/seines Fahrzeugs selbst verantwortlich (STVZO, genügend Luftdruck, Flickzeug, Ersatzschlauch, Erste-Hilfe-Set, ggf. Sonderwerkzeug, Schloss)
- Abstand
Haltet genug Abstand zum vor Euch fahrenden Fahrzeug – „genug“ ist etwa eine Fahrradlänge. Wenn Ihr auf Nebenstraßen oder Feldwegen nebeneinander fahren, haltet ebenfalls genug seitlichen Abstand. Einige Fahrzeuge, z.B. mit Anhängern, haben einen etwas größeren Platzbedarf beim Fahren.
- Verband
Wir sind mehr als 15 Fahrzeuge. Damit dürfen wir als Verband fahren. Das bedeutet, wenn die/der Tourenleitende bei Grün über eine Ampel fährt und die Ampel dann auf Rot schaltet, fahren alle hinterher. Das funktioniert aber nur, wenn wir keine große Lücke lassen, also mit einer Fahrradlänge hintereinander herfahren.
Das gilt natürlich NICHT bei Bahnübergängen!!!
- Verhalten auf öffentlichen Straßen **außerhalb von Ortschaften**
Stellt Euch vor, Ihr fahrt mit dem Auto hinter uns her und müsst dringend ein Ziel erreichen. Um eine Chance zum Überholen zu haben, benötigt Ihr Lücken im Treck.
Also lasst bitte außerhalb von Ortschaften alle ca. 10 Fahrzeuge genügend Platz, damit jemand überholen kann, ohne uns zu gefährden.
- Handzeichen
Zeigt bitte die Fahrtrichtungsänderung an – also linke Hand (da wo die Klingel ist) für links, rechte Hand für rechts. Wenn es irgendein Hindernis (z.B. Poller) gibt oder einen Halt, hebt die/der Tourguide die Hand senkrecht hoch und ruft das Problem – gebt dieses bitte nach hinten durch!
- Trillerpfeifen
Trillerpfeifen signalisieren den Start des Trecks am Morgen oder nach einer Pause. Weiterhin werden sie zur Signalisierung von Gefahren genutzt.



- Strecke (erklärt durch jeweilige Tagestourenleiter*in)
Die heutige Strecke führt uns über xyz nach xyz. Insgesamt werden wir ca. xyz Kilometer zurücklegen – bei flachem Höhenprofil.
- Probleme
Falls Ihr irgendein Problem habt, Mücke im Ohr oder Kontaktlinse verrutscht oder sonstwas, fahrt bitte rechts ran und informiert ggf. die/den Letzten. Sie/er bleibt bei Euch und versucht zu helfen oder Hilfe zu holen.
- Ersthelfende
Für den Fall der Fälle: Bitte mal Hand hoch, wer in den letzten zwei Jahren an einem Ersthelferkurs teilgenommen hat oder sogar in einem medizinischen Beruf tätig ist. Wie wir sehen, haben wir genug Betreuung falls notwendig.
- Erste-Hilfe-Material
Erste-Hilfe-Material befindet sich beim Tourenguide (sollte so sein) und bei xyz.
- Werkzeug
Erste-Hilfe-Material für die Fahrzeuge, also Werkzeug sollte jede*r selbst dabei haben. Wir haben aber auch eine Werkzeugkiste auf Wagen xyz.
- Pannen
Wer eine Panne hat, bitte wie schon gesagt rechts ranfahren. Wir versuchen zu helfen. Der Treck fährt weiter, das Abschleppmobil bringt Rad und Fahrer*in zur nächsten Pausenstelle zwecks Reparatur.
- Fotos
Während der Fahrt und in den Pausen werden Fotos angefertigt. Gibt es jemand, der nicht damit einverstanden ist, heute Abend in der Tagesschau zu erscheinen?
Fotos können über folgenden Link zentral hochgeladen werden:
<https://ni.adfc-clouds.de/index.php/s/fgF4npgjnLyBKSo>
Mit dem Hochladen der Bilder und Videos erklärt ihr euch einverstanden, dass sie zu Werbezwecken, Socialmedia und für die Pressearbeit genutzt werden dürfen.
- Hinweis: Fahrradtour, KEINE Demo!!!
- Hinweis: **Rücksicht macht Wege breit!**
- Hat jemand Fragen?

Hiermit erkläre ich, die o.g. Hinweise gelesen zu haben und zu berücksichtigen.

Datum:

Name:

Unterschrift: